

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344  
„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE  
NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

**EKOINWEST**  
**mgr inż. WOJCIECH KUPCZAK**  
**34-350 CISIEC UL. SARNIA 2**

<b>ZADANIE:</b>	<b>PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344 „NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA</b>
-----------------	--

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA LEŚNA</b>
----------------	--------------------

<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY</b>
----------------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA CPV 45233100-0</b>
----------------	-----------------------------------

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>  mgr inż. Wojciech Kupczak	
--	--

<b>INWESTOR:</b>	<b>NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA 34-350 WĘGIERSKA GÓRKA UL. ZIELONA 62</b>
------------------	---

<b>CISIEC IX 2021</b>
-----------------------

***PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344  
„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE  
NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA***

**OŚWIADCZENIE**

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

CISIEC IX 2021r.

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344  
„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE  
NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. INFORMACJA BIOZ
- D. PRZEDMIAR ROBÓT
- E. KOSZTORYS INWESTORSKI
- F. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- A. SYTUACJA
- B. PRZEKROJE POPRZECZNE
- C. SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344  
„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE  
NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

**A. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa zawarta pomiędzy PGL LASY PAŃSTOWE NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA , a EKOINWEST
2. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
3. Wizje lokalne w terenie.
4. Wytoczne projektowania
5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999 roku.
6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U. Nr 63 poz. 735.
10. S. Datka , W. Suchorzewski, M. Tracz: „Inżynieria Ruchu”, WkiŁ Warszawa 1997

*EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2*

## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

**34-350 WĘGIERSKA GÓRKA UL. ZIELONA 62**

### **2. Cel i zakres opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa modernizacji drogi leśnej w leśnictwie Łukaszne.

Nadleśnictwo Węgierska Górka .

W ramach projektu projektuje się remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

#### **2.1 Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy.

dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Nawierzchnia ulicy została zniszczona podczas jej eksploatacji oraz braku prawidłowego odwodnienia.

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1 Założenia projektowe**

Przebudowa ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka

0+000 do 1+130 szer. 3,00m

0+000 przyjęto koniec nawierzchni bitumicznej

#### **3.2 Projektowana geometria trasy**

##### **Trasa**

Przebudowę drogi zaprojektowano w kilku odcinkach o różnych szerokościach z różnymi rozwiązaniami sposobu odwodnienia.

##### **Ruch autobusowy**

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

##### **Ruch pieszy**

Na przedmiotowej drodze ruch pieszy nie występuje.

#### **3.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:**

##### **Ukształtowanie podłużne**

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód do rowu odwadniającego.

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344**  
**„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE**  
**NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

**Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój jednostronny ze spadkiem 1,5% oraz jednostronny w kierunku rowu odwadniającego.

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344**  
**„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE**  
**NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

**3.4 Konstrukcja nawierzchni i zakres robót na poszczególnych odcinkach:**

**Od 0+000 do 0+797**

- Uzupełnienie kolein – ubytków oraz miejsc po rozbiórkach wodospustów mieszanką asfaltową grysową
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania obustronnego poboczy
- Wykonanie odtworzenia rowu

**Od 0+797 do 0+805 oraz 0+985 do 1+130**

- Uzupełnienie kolein – ubytków oraz miejsc po rozbiórkach wodospustów mieszanką asfaltową grysową
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+805 do 0+985**

- Uzupełnienie kolein – ubytków oraz miejsc po rozbiórkach wodospustów mieszanką asfaltową grysową
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania obustronnego poboczy
- Wykonanie korytek odwadniających betonowych szer 50cm gr 20cm na podbudowie betonowej

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344  
„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE  
NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

**3.5 Poprawa odwodnienia**

Wykonanie przepustu o600 dł 6,00m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi w km 0+261  
Demontaż wodospustów poprzecznych.  
Wykonanie odtworzenia rowów  
Czyszczenie przepustów  
Wykonanie korytek odwadniających betonowych szer 50cm gr 20cm na podbudowie betonowej  
Osadzenie wodospustu drewnianego podwójnego odcinającego wody opadowe ze szlaku zrywkowego

*Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.  
Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.*

*Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.*

*Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.*

## **A. INFORMACJA BIOZ**

**1. Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA  
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA UL. ZIELONA 62**

**2. Cel i zakres opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa modernizacji drogi leśnej w leśnictwie Łukaszne.

Nadleśnictwo Węgierska Górka.

W ramach projektu projektuje się remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

**Zakres i kolejność robót:**

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.

*EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2*

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344**

**„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE**

**NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

**Istniejące obiekty budowlane:**

- Brak

**Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

**Przewidywane zagrożenia:**

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

**Instruktaż pracowników:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach

okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub Życia.

**Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spójnym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

**PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ NR STB/220/344  
„NA ZAMEK” W LEŚNICTWIE ŁUKASZNE  
NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA**

*Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót*

*oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.  
Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/*